



## Reporte 110 – Tránsito Promedio Diario Anual por tramo

En las siguientes tablas se describe información contenida en el reporte.

Descripción columnas reporte 110	
Ruta	Número de Ruta.
Secc	Número asignado a la sección del tramo.
Ram	Si es diferente de 0 indica que el tramo es un ramal de la Ruta.
Ppio	Progresiva inicial del tramo. Por ejemplo, si es 12540, es la progresiva 12K540.
Fin	Progresiva final del tramo.
Descripción	Breve descripción del inicio y fin del tramo.
Tramo	Número asignado al tramo por la DNV.
Zona	Número de Regional.
Depto.	Ver tabla “Códigos departamentales”
Red	Ver tabla “Código de red”
DV	Si es Doble Vía aparece la letra S y si no lo es la N.
TPDA	Tránsito Promedio Diario Anual
Autos	Ver tabla “categorías vehiculares”
Utilitarios	Ver tabla “categorías vehiculares”
Omnibus	Ver tabla “categorías vehiculares”
Cam. Med.	Ver tabla “categorías vehiculares”
Cam. Semi.	Ver tabla “categorías vehiculares”
Cam. Pes.	Ver tabla “categorías vehiculares”
Dist.(%)	Indica el porcentaje de TPDA que va en el sentido de progresivas crecientes.
Asignación	Ver tabla “Tipo de asignación de tramo”



Códigos departamentales	
CODIGO	DESCRIPCION
1	ARTIGAS
2	CANELONES
3	CERRO LARGO
4	COLONIA
5	DURAZNO
6	FLORES
7	FLORIDA
8	LAVALLEJA
9	MALDONADO
10	MONTEVIDEO
11	PAYSANDU
12	RIO NEGRO
13	RIVERA
14	ROCHA
15	SALTO
16	SAN JOSE
17	SORIANO
18	TACUAREMBO
19	TREINTA Y TRES

Código de Red	
CI	Corredor Internacional
P	Primaria
S	Secundaria
T	Turística

Tipo de asignación del tramo	
Real	Cuando la información proviene de una estación permanente, estacional, estación de peaje, de control de peso o de un relevamiento de cobertura realizado en el año correspondiente.
Proyectado	Cuando el valor asignado corresponde a una actualización de información relevada en años anteriores. Estas proyecciones se realizaron aplicando tasas de crecimiento convenientes en correspondencia a un puesto asociado.
Directo	Corresponde a los tramos de la red adyacentes o próximos a los tramos donde se dispone de <b>tránsito real o proyectado</b> , siempre y cuando no existan elementos intermedios que modifiquen la generación de tránsito (empalmes de rutas, plantas urbanas, etc).
Estimado	Cuando los valores son determinados a través de balances matemáticos o en forma proporcional con otros tramos de la red con tránsito conocido. La asignación de un valor de <b>tránsito estimado</b> implica un profundo conocimiento de la red vial y de sus características.
Umbral	Tránsito para todos aquellos tramos en los que no existen relevamientos de ningún tipo. La definición de los umbrales de TPDA se obtuvo a partir del <b>tránsito total y proyectado</b> registrado en los diferentes tipos de relevamientos.



Categorización y Clasificación del Parque Vehicular			
Estadística	Ordinal	Por Nº ejes	Por tipo de Vehículo
1	2	A11	Autos
3	4	A11S1	
	5	A11S2	
4	6	O11	Ómnibus
	7	O12	
	8	O22	
2	3	UC11	Utilitarios
5	9	C11	Camiones Medianos
6	10	C12	
7	11	C22	Camiones Semipesados
	12	T11S1	
8	13	T11S2	
	14	T12S1	
9	15	T11S11	Camiones Pesados
	16	C11R11	
10	17	T11S3	
	18	T12S2	
11	19	T11S12	
	20	T12S11	
	21	T12S3	
12	22	C11R12	
	23	C12R11	
	24	C12R12	
13	25	T11S111	
	26	T12S111	
15	27	B12S2S2	
	28	B12S1S1	
	29	B12S1S2	
	30	B12S2S1	
14	98	No clasificado	
	99		

Nota: A = Auto / UC = Utilitario Camioneta / O = Ómnibus / C = Camión / T = Tractor /  
S = Semiremolque / R = Remolque / B = Bitren